



**OUT**

# DS1218RT

Geländegängige Scherenarbeitsbühnen

## LISTE DER STANDARD-AUSRÜSTUNG

- Automatischen Stabilisatoren für Arbeiten in der Höhe
- Serienmäßiger Pendelachse
- Einklemmschutz
- Selbstverriegelnde Tür
- Geschwindigkeitsbegrenzung bei maximaler Hubhöhe
- Überlastkontrolle
- Automatische Bremsanlage
- Non-marking-Reifen
- Neigungskontrolle mit Warnmeldung
- Akustischer Senkalarm und doppel-Led-Blinkleuchte
- Sicherheitsbügel für Wartungsarbeiten
- Hupe
- Not-Aus-Taste
- Notabsenkung
- Anschlagösen
- Borddiagnose
- Betriebsstundenzähler
- Proportionalsteuerung
- Klappbares Geländer
- Stromversorgung an der Plattform
- Explosionssicheres Leitungssystem
- Bewegungsalarm
- Integrierte Taschen für den Transport mit Gabelstapler
- Anschlag- und Hubpunkte
- Einseitig ausziehbarer Arbeitskorb
- 2 lenkbare Räder
- 4 Antriebsräder
- Gewichtsabhängiges Absenksystem
- Manuelle Notbremsenlösung
- Hydraulikölkühlung
- Motor mit Wiederanlaufschutz



LOGISTIK

## DS1218RT

Traglast	454 kg
Traglast, ausgefahren	136 kg
Max. Personenzahl (Innen-/Außenbereich)	4
Arbeitshöhe	A 12 m
Plattformhöhe	B 10 m
Gesamtlänge (mit Stützen)	C 3,84 m
Gesamtbreite	D 1,76 m
Gesamthöhe (Geländer aufgeklappt)	E 2,59 m
Transporthöhe (Geländer eingeklappt)	F 1,82 m
Plattformabmessungen (Länge/Breite)	2,88x1,52 m
Plattformerweiterung	G 1,43 m
Bodenfreiheit	24 cm
Radstand	H 2,29 m
Wenderadius (innen/außen)	2,15 m / 4,85 m
Motor	Kubota D1105-EF02 Stage IV - 18,2 kW 3.000 U/min
Fahrantrieb	-
Hubantrieb	-
Fahrgeschwindigkeit (eingefahren)	5,0 km/h
Fahrgeschwindigkeit (ausgefahren)	0,45 km/h
Steigungsfähigkeit	40%
Max. zulässige Neigung	1,5° / 3°
Batterie	12 V / 110 Ah
Integriertes Batterieladegerät	-
Hydraulikölbehälter	71 l
Kraftstofftank	47 l
Bereifung	26x12-16,5
Gewicht (mit Stützen)	4.300 kg

**NORMEN:** EN 280-1, ANSI/SAIA A92.20

Die in dieser Broschüre enthaltenen Daten dienen zur Information und können ohne Vorankündigung geändert werden. Alle Bilder dienen nur zur Veranschaulichung und bilden das Produkt möglicherweise nicht genau ab.



Automatischen Stabilisatoren



Borddiagnose

