



CEGEMA GmbH

Am Silbergraben 17 | 14480 Potsdam

Telefon: +49 (0) 331 - 600 33 60

E-Mail: info@cegema.de

Web: www.cegema.de

Gegengewichtsstapler Serie XF2 IC

Traglast 1.500 bis 3.500 kg

STAGE V
CERTIFIED



Die Welt von Hangcha
Seit 1956

HANGCHA

EIN STARKES MODELL IN DER ECONOMY - KLASSE



Stabil gebaut und ästhetisch

Das klassischen Design wurde aufgewertet mit neuen Stilelementen – so präsentiert sich das Modell XF2 und bringt sein modernes Konzept voll zur Geltung.



Sicherheitsoptimierte Struktur

- / Mit tiefliegendem Schwerpunkt, nach hinten geneigtem Gegengewicht und Triplex -Hubgerüst mit breitem Blickwinkel wurde der Sicherheit in mehrerlei Hinsicht Rechnung getragen.
- / OPS Sicherheitssystem bereits in Standardausstattung vorhanden, des Weiteren ein einstellbarer Geschwindigkeitsbereich in mehreren Segmenten.



Hubgerüst

Das Hubgerüst ist mit Haken einfach zu befestigen.





DAS GESAMTE UMFELD IMMER IM BLICK

**Rundumsicht ohne
Einschränkungen**

Ein gut durchdachter Ansatz für den Gesamtaufbau.

FAHRKOMFORT

- / Ein Schaltgetriebe mit gedämpftem Lauf, vollgefödernte Sitze und Fahrerschutzdach beugen unangenehmen Fahrzeugschwingungen vor.
- / An kritischen Punkten ist schallabsorbierende Baumwolle angebracht, was störenden Lärm, Ruckeln und Klappern verhindert.
- / Optimierte ergonomische Design mit großer Kabine und zusätzlich erhältlicher Fingerdruckschaltung.



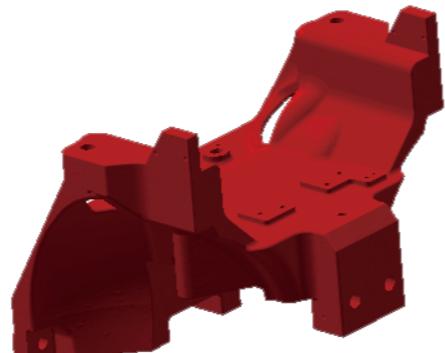
Getriebe mit gedämpftem Lauf



Voll gefedertes Fahrerschutzdach

Besonderheiten im Aufbau

Völlig neu entworfen wurden die gusseisernen Lenkachsenrahmen, die den Schwerpunkt des Fahrzeugs absenken und Lärmausbreitung vorbeugen. Die Kabine kann kundenseits gewählt werden; bereits in Standardausstattung ist ein vollgefödertes Fahrerschutzdach enthalten. Der gesamte Fertigungsprozess beruht auf gestanzten Platten, Gusskomponenten und wechselseitiger Verbindung mit automatisiertem Schweißen.



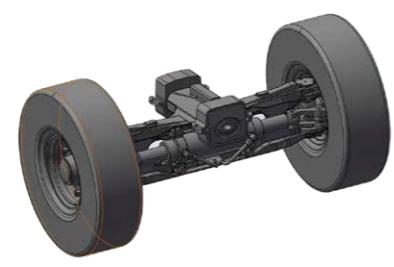
Gusseiserner Lenkachsenrahmen

Vorzüge des neuen Achsensystems

- / Bemerkenswert verbessert wurde die Manövriertbarkeit in engen Bereichen, da bei der neuen Achsenkonstruktion der maximale innere Drehwinkel von 77° auf 82° vergrößert werden konnte.
- / Die gesamte Konstruktion bietet nicht nur einen tiefliegenden Schwerpunkt, sondern erleichtert auch den Wechsel des Ölzyinders.
- / Die Achse liegt auf Dämpfplatten auf, die den Fahrkomfort erhöhen.
- / Die mittig gelegene Feststellbremse erfordert nur geringen Kraftaufwand.



Pedalbediente Feststellbremse auf Wunsch

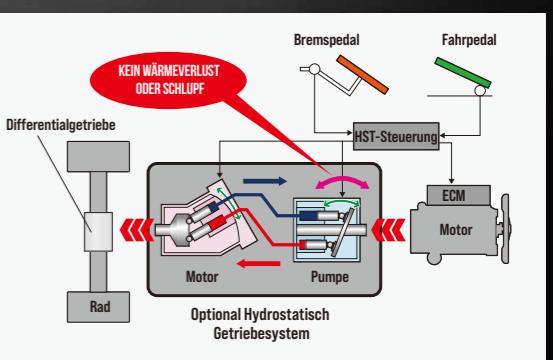


Gusseiserne Lenkachse



Optionales hydrostatische Antriebssystem

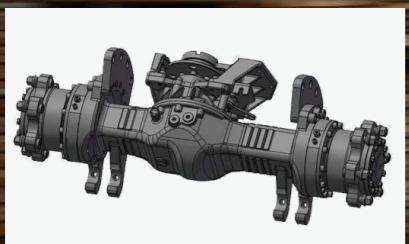
- / Bei diesem System wird eine Hydraulikpumpe durch einen Motor angetrieben. Der erzeugte Hydraulikdruck treibt einen an der Antriebsachse montierten Hydraulikmotor an, welcher über ein Untersetzungsgetriebe und Differenzial die Traktion an die Antriebsräder überträgt.
- / Bedingt durch den hydraulischen Antrieb wird bei diesem System keine Kupplung benötigt. Der Verschleiß und Übertragungsverluste werden hierdurch deutlich reduziert und der Kraftstoffverbrauch gesenkt.
- / Wird das Gaspedal zurück genommen, bremst das hydraulische Antriebssystem automatisch, was wiederum zu einer längeren Lebensdauer von Bremse und Reifen führt.
- / Fahrgeschwindigkeit und Bremsverhalten in Kurven sind einstellbar, was die Fahrsicherheit in allen Aspekten gewährleistet.
- / Drei Betriebsmodi sind frei wählbar und sorgen so für eine einfache Bedienung und präzise Steuerung und ermöglichen so optimale Effizienz in allen Bereichen und unter verschiedenen Betriebsbedingungen.



NEUE LEISTUNGSMERKMALE

Jederzeit zuverlässig

- / Der Achsaufbau verbessert deutlich die Zuverlässigkeit des Bremssystems und die Kraftübertragung (Nassbremssystem, hochfeste Schrauben, Planetengetriebe radseitig).
- / Nassbremssystem an der Antriebsachse und verbessertes Shaochi/Okamura – Getriebe. Für das Nassbremssystem wird eine Lebensdauer von 10 Jahren, für Achse und Getriebe sogar darüber erwartet. Es werden vierteilige Felgen verwendet.



Antriebsachse mit Nassbremssystem

Hydraulik

Das Hochdruck – Hydrauliksystem und die Mehrwegeventile mit Lastsensor, die die Priorität der Steuerung sicherstellen, verbessern die Wirksamkeit des Systems bedeutend. Weiter erhöht wird die Zuverlässigkeit durch die Shimadzu – Getriebepumpe mit ruhigem Lauf. Alle Verbindungen bestehen aus konischen Elementen (24°), und jeder Hochdruck – Rohrabschluss besitzt einen Druckmessanschluss, was einfache Wartung sowie die Dichtigkeit sicherstellt.



Motor E - Serie und das neu entwickelte Getriebe sorgen für einen höchst leistungsfähigen Antriebsstrang. (Die Motoren der E – Serie passen zu Getrieben der F – Serie und dem neuen Okamura – Getriebe.)



Hohe Leistung



Wärmeabführung

Starker Antrieb

- / Kostengünstiger Xinchai 3E22 Dieselmotor gemäß EU V Emissionsvorschriften.
- / Ein Testlauf über 10.000 Stunden wurde durchgeführt, um die Zuverlässigkeit sicherzustellen. Der Test fand im Prüfzentrum Jinan statt, wobei 3000 Stunden auf einer Bosch Wuxi – Teststation abließen. Aufgrund seiner hervorragenden Zuverlässigkeit wurde der Motor als Bosch mit Auszeichnung BES eingestuft.
- / Ein Platten – Wärmeableiter mit wenig Luftwiderstand konnte die Wärmeabführung um 15% verbessern.



Das Verdünnungsverhältnis des Maschinenöls nach einfacher Regenerierung beträgt nur 0,44%, was deutlich unter der normseitigen Vorschrift von 20% liegt. Dadurch verlängert sich das Ölwechselintervall für den E - Dieselmotor auf 500 Stunden.



DPF besitzt ein hohes Wartungsintervall. Aufgrund eines hervorragenden Emissionswerts und idealer Regenerierung beträgt das Entaschungsintervall 5000 Stunden.



DPF



Motor E - Serie

VOLLAUTOMATISCH

Elektrisches System

- / Schmale Streamer LED - Lampen am Heck bieten einen ästhetischen Anblick und sind weithin sichtbar.
- / Energiesparendes LED - Beleuchtungssystem mit hoher Strahlkraft und langer Lebensdauer.
- / Dem zusätzlichen Schutz dient die wasserdichte Ausführung aller Verbinder.



Streamer LED Leuchten

Intelligente Instrumententafel

- / Aktuelle Statusanzeige und Interaktion mit dem Fahrzeug erfolgen über interaktive Instrumente, die in Standardausführung enthalten sind.
- / Ein intelligenter Regler führt die Funktionen des OPS - Systems aus, mit Ablauf der Leerlaufzeit, und zusätzlichen Funktionen wie Geschwindigkeitskontrolle, Geschwindigkeitsbegrenzung bei Fehlern, Hub mit hoher Leerlaufdrehzahl, automatische Gabelnivellierung usw.



New interactive instruments



Standardausstattung

Fahrzeug	Getriebe	Lenkung	Antrieb	Karosserie
/ Hochleistungsfähige Reifen	/ Antriebsachse mit Nassbremssystem	/ Gusseiserne Lenkachse	/ EU V Motor	/ Spezielle schallabsorbierende Baumwolle
/ Vollgefederter Sitz	/ Getriebe mit gedämpftem Lauf	/ Lenkachse auf Dämpfpolstern	/ Wärmeabführung über Platte	/ Zugvorrichtung
/ Werkzeugkasten	/ Ölküller	/ Vollhydraulisches Lenkgetriebe	/ Luftfilter	/ Motorhaube mit Gasfeder
	/ Ölfilter	/ Kleines Lenkrad	/ Filterpatrone	/ Rutschfeste Eingangsstufe
	/ Vierteilige Felgen	/ Lenkrad einstellbar	/ Schalldämpfer für Einlass	/ Großes Pedal mit Gummibedeckung
	/ Elektrohydraulische Steuerung		/ Schalldämpfer für Auspuff	/ Abdeckung Gegengewicht Gitter
	/ Messstab		/ Einlass hochliegend	/ Abschließbare Haube
			/ Auspuff tiefliegend	/ Haube mit Doppelschicht - Polsterung
			/ Lüftungsschutz	/ Bolzen Wassertankdeckel mit Halterung
			/ Motorschutzvorrichtung	/ Kolbenstangenhülse
			/ DPF - System	/ Sicherungsstift Zugbolzen
			/ Zusätzlicher Wassertank für Wärmeabführung	

Steuerung	Hydraulik	Elektrik	Portal	Fahrerschutzdach
/ Bremsanschlag Kabeltyp	/ Getriebepumpe mit ruhigem Lauf	/ Multifunktionelle interaktive Instrumente	/ Duplex - Hubgerüst mit breitem Blickwinkel	/ Vollgefederter Dach
/ Hängendes Pedal	/ Mehrwegeventil mit Lastsensor mit Priorität für Steuerung	/ Sitz mit Lastsensor	/ Standardgabel	/ Griff zum Einsteigen
	/ Konische Verbindung 24°	/ Kombinierte LED - Beleuchtung	/ Standard - Gabelträger	/ Rechte rückwärtige Armstütze mit Hupe
	/ Hochdruck - Hydrauliksystem	/ Intelligente Steuerung	/ Standard - Lastschutzgitter	/ PVC - Decke
	/ Filterpatrone Hydraulikölrecycling	/ Getriebeschalthebel durch In- Mould Einspritzung hergestellt	/ Ventilgestützte Geschwindigkeitskontrolle	/ Rückspiegel mit breitem Blickwinkel
	/ Selbstschließendes Ventil im Kippkreislauf	/ Wasserdichter Anschluss		
	/ Messstab Hydrauliköl	/ Hupe		
	/ Doppelventil	/ Signalton bei Rückwärtsfahrt		
	/ Filterpatrone Saugleitung Hydraulik	/ Integrierter Kombinationschalter		
		/ Schalter Leerlaufgetriebe		
		/ Öldruckalarm		
		/ Alarm Getriebetemperatur		
		/ Betriebsstundenzähler		
		/ Ölanzige		
		/ Messvorrichtung Wassertemperatur		
		/ Anzeige Vorwärmung		
		/ Lastanzige		
		/ Netzschalter		
		/ Elektronische Alarmleuchte		

Zubehör

Fahrzeug	Antrieb	Hydraulik	Elektrik	Portal
/ Fingerdruck - Bediensystem	/ Gitterabdeckung Wassertank	/ Wärmeabführung Hydrauliköl	/ Einstellbare mehrstufige Höchstgeschwindigkeit	/ Freier Duplex - Weitsichtmast
/ Kombinierte Kabine	/ Doppelluftfilter in Beckenform	/ Elektrisches Proportionalventil	/ Vierzylinder Freier Triplex - Weitsichtmast	
/ Kabinenheizung	/ Hochgelegener Auspuff	/ Dreifachventil	/ Kaltstartbatterie	/ Freier Triplex - Weitsichtmast
/ Windschutzscheibe mit Scheibenwischer	/ Hochgelegener Feuerlöscher	/ Vierfachventil	/ Hub mit hoher Leerlaufgeschwindigkeit	/ Gabeln in Sonderlängen
/ Farbe auf Wunsch		/ Fünffachventil	/ Trennalarm Öl-Wasser	/ Verbreiterter Gabelträger
/ Vollgummireifen			/ Akustische und Optische Alarmmeldung	/ Erhöhtes Lastschutzgitter
/ Leicht zu reinigende Reifen			/ Start mit PIN-Code oder Durchziehen einer Karte	
/ Schwingerender LPG - Zylinderstand			/ Rückleuchte	
/ Gewölbter LPG - Zylinderstand			/ Blauer Bodenstrahler	
/ Lüfter				
/ Lizenz - Plattenrahmen				
/ Etiketten in beliebiger Sprache				

Übertragung	Steuerung	Karosserie	Fahrerschutzdach	Steuerung
/ Doppelte Vorderräder	/ Synchronisierte Steuerung	/ Drehgriff für Wassertankdeckel	/ Hochgelegenes Fahrerdach	/ Feststellbremse mit Pedal
		/ Abschließbarer Benzintankdeckel	/ Rückspiegel links und rechts	
			/ Feuerlöscher (1kg)	

Anbaugeräte auf Wunsch

/ Klammer für Papierrolle	/ Klammer für Ölpass	/ Drehbare Gabel	/ Eimer
/ Rotierende Ballenklammer	/ Kippbare Klammer	/ Verlängerte Gabelhülse	/ Haken
/ Laststabilisator	/ Ausleger	/ Auswerfer für Ladung	/ Verlängerte Gabel
/ Mehrzweck - Trommelklammer	/ Zugstange	/ Klammer für Kartons	/ Waagensystem
/ Klammer für weiche Packungen	/ Gabel mit Seitenschieber	/ Push-Pull Stecker	

1.5-1.75t XF2 Serie Mast Datenblatt: (pneumatisch)

Typ	Modell	Max.Gabel Höhe	Gesamthöhe				Freihub				Frontüberhang		Kippbereich		Tragfähigkeit			
			Abgesenkt		Verlängert		Ohne Rückenlehne		Mit Rückenlehne		Frontüberhang		FWD	BWD	Tragfähigkeit bei 50mm			
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			mm	mm	mm	mm
Breitsicht Mast	X2B15M200	2000	1495	2548	2958	155	155	155	155	155	405	410	6	6	1500	1750	1500	1750
	X2B15M250	2500	1745	3048	3458	155	155	155	155	155	405	410	6	11	1500	1750	1500	1750
	X2B15M270	2700	1845	3248	3658	155	155	155	155	155	405	410	6	11	1500	1750	1500	1750
	X2B15M300	3000	1995	3548	3958	155	155	155	155	155	405	410	6	11	1500	1750	1500	1750
	X2B15M330	3300	2145	3848	4258	155	155	155	155	155	405	410	6	11	1500	1750	1500	1750
	X2B15M350	3500	2245	4048	4458	155	155	155	155	155	405	410	6	11	1500	1750	1500	1750
	X2B15M360	3600	2345	4148	4558	155	155	155	155	155	405	410	6	11	1500	1750	1500	1750
	X2B15M370	3700	2395	4248	4658	155	155	155	155	155	405	410	6	11	1500	1750	1500	1750
	X2B15M400	4000	2595	4548	4958	155	155	155	155	155	405	410	6	11	1500	1750	1500	1750
	X2B15M430	4300	2745	4848	5258	155	155	155	155	155	405	410	6	11	1500	1750	1500	1750
	X2B15M450	4500	2845	5248	5658	155	155	155	155	155	405	410	6	11	1500	1750	1500	1750
	X2B15M470	4700	2945	5345	5755	155	155	155	155	155	405	410	6	11	1500	1750	1500	1750
	X2B15M500	5000	3095	5548	5958	155	155	155	155	155	405	410	3	6	1500	1750	1500	1750
	X2B15M550	5500	3345	6048	6458	155	155	155	155	155	405	410	3	6	1500	1750	1500	1750
	X2B15M600	6000	3595	6548	6958	155	155	155	155	155	405	410	3	6	1500	1750	1500	1750
	X2B15M630	6300	3795	6745	7155	155	155	155	155	155	405	410	3	6	1500	1750	1500	1750
	X2B15M650	6																

Spezifikation Gegengewichtsstapler Serie XF2 IC

Merkmale	1.1	HANGCHA GROUP CO.,LTD.															
	1.2	Typenzeichen des Herstellers		CPCD15-X2H7F1/B1	CPCD18-X2H7F1/B1	CPCD20-X2H7F1/B1	CPCD25-X2H7F1/B1	CPDC30-X2H7F1/B1	CPCD35-X2H7F1/B1	CPCJ20-X2H7	CPCJ25-X2H7	CPCJ30-X2H7	CPCJ35-X2H7	CPCD20-X2W97B1	CPCD25-X2W97B1	CPCD30-X2W97B1	CPCD35-X2W97B1
	1.3	Antrieb:Elektro[Batterie oder Netz], Diesel, Benzin,Brenngas		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1500	1750	2000	2500	3000	3500	2000	2500	3000	3500	2000	2500	3000	3500
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Frontüberhang	x (mm)	405	410	462.5	462.5	477.5	482.5	462.5	462.5	477.5	482.5	462.5	462.5	477.5	482.5
		Hecküberhang	mm	405	430	405	480	535	600	405	480	535	600	405	480	535	600
	1.9	Radstand	y (mm)	1475	1475	1650	1650	1700	1700	1650	1650	1700	1700	1650	1650	1700	1700
	Gewicht		kg	2750	2900	3455	3815	4400	4755	3455	3815	4400	4755	3455	3815	4400	4755
	2.1	Eigengewicht	kg	3700/550	4110/540	4801/654	5543/772	6345/1055	7155/1100	4801/654	5543/772	6345/1055	7155/1100	4801/654	5543/772	6345/1055	7155/1100
Reifen, Chassis	2.2	Achsladung, vorne / hinten beladen	kg	1280/1470	1280/1620	1635/1820	1585/2230	1620/2780	1620/3135	1635/1820	1585/2230	1620/2780	1620/3135	1635/1820	1585/2230	1620/2780	1620/3135
	2.3	Achsladung, vorne / hinten unbeladen	kg	6.50-10-10 PR/2	6.50-10-10 PR/2	7.00-12-12PR/2	7.00-12-12PR/2	28×9-15-12PR/2	28×9-15-12PR/2	7.00-12-12PR/2	28×9-15-12PR/2	28×9-15-12PR/2	7.00-12-12PR/2	28×9-15-12PR/2	28×9-15-12PR/2	28×9-15-12PR/2	28×9-15-12PR/2
	3.2	Reifengröße, vorn		5.00-8-10PR/2	5.00-8-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.50-10-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.50-10-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.50-10-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.50-10-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.50-10-10PR/2	6.50-10-10PR/2
	3.3	Reifengröße, hinten		920	920	965	965	1005	1005	965	965	1005	1005	965	965	1005	1005
Abmessungen	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	940	940	973	973	975	975	973	973	975	975	973	973	975	975
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	2285	2315	2517.5	2592.5	2712.5	2782.5	2517.5	2592.5	2712.5	2782.5	2517.5	2592.5	2712.5	2782.5
	4.1	Neigung des Mast- / Gabelwagens vorwärts / rückwärts	α/β(°)	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11
	4.2	Höhe, Mast gesenkt	h ₁ (mm)	1995	1995	2015	2015	2040	2155	2015	2015	2040	2155	2015	2015	2040	2155
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	155	155	140	140	145	150	140	140	145	150	140	140	145	150
	4.4	Hubhöhe	h ₃ (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe, Mast ausgefahren	h ₄ (mm)	1995	1995	4046	4046	4145	4145	4046	4046	4145	4145	4046	4046	4145	4145
	4.7	Höhe des Überkopfschutzes STD.	h ₆ (mm)	2155	2155	2165	2165	2180	2180	2165	2165	2180	2180	2165	2165	2180	2180
	4.20	Länge zum Gesicht der Gabeln	l ₂ (mm)	2285	2315	2517.5	2592.5	2712.5	2782.5	2517.5	2592.5	2712.5	2782.5	2517.5	2592.5	2712.5	2782.5
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	1110	1110	1155	1155	1225	1225	1155	1155	1225	1225	1155	1155	1225	1225
Leistungsdaten	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	920×100×35	920×100×35	1070×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×50	1070×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×50	1070×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×50
	4.31	Bodenfreiheit, beladen, unter dem Mast	m ₁ (mm)	115	115	115	115	130	130	115	115	130	130	115	115	130	130
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m ₂ (mm)	150	150	150	150	165	165	150	150	165	165	150	150	165	165
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000x1200 quer	A _{st} (mm)	3595	3620	3822.5	3430	4027.5	4097.5	3822.5	3430	4027.5	4097.5	3822.5	3892.5	4027.5	4097.5
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Paletten 800x1200 längs	A _{sl} (mm)	3795	3820	4022.5	3630	4227.5	4297.5	4022.5	3630	4227.5	4297.5	4022.5	4092.5	4227.5	4297.5
Leistungsdaten	4.35	Wenderadius	W _a (mm)	1990	2010	2160	2230	2350	2415	2160	2230	2350	2415	2160	2230	2350	2415
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	19/20	19/20	19.5/20	19.5/20	19/19.5	19/19.5	20.5/21	20.5/21	21.5/22	21.5/22	19/19.5	19/19.5	17.5/18	17.5/18
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.62/0.68	0.62/0.68	0.62/0.66	0.62/0.66	0.58/0.62	0.46/0.5	0.62/0.66	0.62/0.66	0.58/0.62	0.46/0.5	0.65/0.69	0.65/0.69	0.55/0.59	0.45/0.49
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.5/-	0.5/-	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45
	5.5	Deichsel ziehen, beladen / unbeladen	N	14000/	14000/	23000/	23000/	24500/	24500/	22000/	22000/	26000/	26000/	19300/	19300/	21000/	21000/
Antriebsteuerung	5.7	Steigungsfähigkeit mit/ohne Last	%	24	22	36	32	28	22	36	32	28	24	31	28	25	21
	7.1	Motor Fabrikat/Modell		XINCHAI 3E22YG51P464			XINCHAI 3E22YG51-001			XINCHAI 3E22YG51-014			Kubota V2607-CR-E5B				
		Emissionsstufe		EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV/EPA Tier 4F/CARB Tier 4F			
	7.2	Motor Nennleistung	kw	34	34	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	37.4	37.4	37.4	37.4
	7.3	U min-1	min	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
	7.4	Zylinderanzahl/hubraum	(-)/(cm ³)	3/2227	3/2227	3/2227	3/2227	3/2227	3/2227	3/2227	3/2227	3/2227	3/2227	4/2615	4/2615	4/2615	4/2615
	7.10	Batterie	V/Ah	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90
		Drehmoment/U min-1	N·m/r/min	150/1600-1800	150/1600-1800	210/1600-1800	210/1600-1800	210/1600-1800	210/1600-1800	210/1600-1800	210/1600-1800	210/1600-1800	210/1600-1800	171.5/1500	171.5/1500	171.5/1500	171.5/1500
		Bohrung/Hub	mm	94×107	94×107	94×107	94×107	94×107	94×107	94×107	94×107	94×107	94×107	87×110	87×110	87×110	87×110
Weitere Merkmale		Getriebe Fabrikat		CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA	CHINA	CHINA	CHINA	OKAMURA	OKAMURA	OKAMURA	OKAMURA
		Getriebe Typ		Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Hydrostatic	Hydrostatic	Hydrostatic	Hydrostatic	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift
		Stage FWD/RVS		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
	10.1	Arbeitsdruck Anbaugeräte	bar	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
	10.4	Kraftstofftankkapazität	liter	50	50	58	58	60	60	58	58	60	58	58	60	60	60

Anmerkung: * Mit Luftgefederter Fahrersitz oder Kabine

* Als der berechnete Wert

Spezifikation Gegengewichtsstapler Serie XF2 IC

Merkmale	1.1	HANGCHA GROUP CO.,LTD.													
	1.2	Typenzeichen des Herstellers		CPYD15-X2H23F1/B1	CPYD18-X2H23F1/B1	CPYD20-X2H21F1/B1	CPYD25-X2H21F1/B1	CPYD30-X2H21F1/B1	CPYD35-X2H21F1/B1	CPYD15-X2H24F1/B1	CPYD18-X2H24F1/B1	CPYD20-X2H22F1/B1	CPYD25-X2H22F1/B1	CPYD30-X2H22F1/B1	CPYD35-X2H22F1/B1
	1.3	Antrieb:Elektro[Batterie oder Netz], Diesel, Benzin,Brenngas		fuel gas	fuel gas	fuel gas	fuel gas	fuel gas	fuel gas	fuel gas/petrol	fuel gas/petrol				
	1.5	Tragfähigkeit/Last	0 (kg)	1500	1750	2000	2500	3000	3500	1500	1750	2000	2500	3000	3500
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Frontüberhang	x (mm)	405	410	462.5	462.5	477.5	482.5	405	410	462.5	462.5	477.5	482.5
		Hecküberhang	mm	405	430	405	480	535	600	405	430	405	480	535	600
	1.9	Radstand	y (mm)	1475	1475	1650	1650	1700	1700	1475	1475	1650	1650	1700	1700
	2.1	Eigengewicht	kg	2750	2900	3455	3815	4400	4755	2750	2900	3455	3815	4400	4755
	2.2	Achsladung, vorne / hinten beladen	kg	3700/550	4110/540	4801/654	5543/772	6345/1055	7155/1100	3700/550	4110/540	4801/654	5543/772	6345/1055	7155/1100
	2.3	Achsladung, vorne / hinten unbeladen	kg	1280/1470	1280/1620	1635/1820	1585/2230	1620/2780	1620/3135	1280/1470	1280/1620	1635/1820	1585/2230	1620/2780	1620/3135
Reifen, Chassis	3.2	Reifengröße, vorn		6.50-10-10 PR/2	6.50-10-10 PR/2	7.00-12-12PR/2	7.00-12-12PR/2	28×9-15-12PR/2	6.50-10-10 PR/2	6.50-10-10 PR/2	7.00-12-12PR/2	7.00-12-12PR/2	28×9-15-12PR/2	28×9-15-12PR/2	
	3.3	Reifengröße, hinten		5.00-8-10PR/2	5.00-8-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.50-10-10PR/2	6.50-10-10PR/2	5.00-8-10PR/2	5.00-8-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.00-9-10PR/2	6.50-10-10PR/2	6.50-10-10PR/2
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	920	920	965	965	1005	1005	920	920	965	965	1005	1005
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	940	940	973	973	975	975	940	940	973	973	975	975
Abmessungen	4.1	Neigung des Mast- / Gabelwagens vorwärts / rückwärts	α/β(°)	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11	6/11
	4.2	Höhe, Mast gesenkt	h ₁ (mm)	1995	1995	2015	2015	2040	2155	1995	1995	2015	2015	2040	2155
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	155	155	140	140	145	150	155	155	140	140	145	150
	4.4	Hubhöhe	h ₃ (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe, Mast ausgefahren	h ₄ (mm)	1995	1995	4046	4046	4145	4145	1995	1995	4046	4046	4145	4145
	4.7	Höhe des Überkopfschutzes STD.	h ₅ (mm)	2155	2155	2165	2165	2180	2180	2155	2155	2165	2165	2180	2180
	4.20	Länge zum Gesicht der Gabeln	l ₂ (mm)	2285	2315	2517.5	2592.5	2712.5	2782.5	2285	2315	2517.5	2592.5	2712.5	2782.5
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	1110	1110	1155	1155	1225	1225	1110	1110	1155	1155	1225	1225
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	920×100×35	920×100×35	1070×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×50	920×100×35	920×100×35	1070×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×50
	4.31	Bodenfreiheit, beladen, unter dem Mast	m ₁ (mm)	115	115	115	115	130	130	115	115	115	115	130	130
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m ₂ (mm)	150	150	150	150	165	165	150	150	150	150	165	165
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000x1200 quer	A _{st} (mm)	3595	3620	3822.5	3892.5	4027.5	4097.5	3595	3620	3822.5	3892.5	4027.5	4097.5
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Paletten 800x1200 längs	A _{sl} (mm)	3795	3820	4022.5	4092.5	4227.5	4297.5	3795	3820	4022.5	4092.5	4227.5	4297.5
	4.35	Wenderadius	W _s (mm)	1990	2010	2160	2230	2350	2415	1990	2010	2160	2230	2350	2415
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20	20.5/20
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.65/0.68	0.65/0.68	0.62/0.66	0.62/0.66	0.58/0.62	0.46/0.5	0.65/0.68	0.65/0.68	0.62/0.66	0.62/0.66	0.58/0.62	0.46/0.5
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.45
	5.5	Deichsel ziehen, beladen / unbeladen	N	15600/	15600/	18300/	18300/	19300/	19300/	15600/	15600/	18300/	18300/	19300/	19300/
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	24	22	23	20	20	15	24	22	23	20	20	15
Antriebssteuerung	7.1	Motor Fabrikat/Modell		GCT GK21 LPG	GCT GK21 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK21 DUAL	GCT GK21 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL	
		Emissionsstufe		CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV											
	7.2	Motor Nennleistung	kw	43	43	47	47	47	43/40	43/40	47/44.5	47/44.5	47/44.5	47/44.5	
	7.3	U min-1	min	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
	7.4	Zylinderanzahl/hubraum	(-)/(cm ³)	4/2065	4/2065	4/2488	4/2488	4/2488	4/2065	4/2065	4/2488	4/2488	4/2488	4/2488	4/2488
	7.10	Batterie	V/Ah	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90
		Drehmoment/U min-1	N·m/r/min	161/1800	161/1800	190/1600	190/1600	190/1600	(161/1800)/(153/1800)	(161/1800)/(153/1800)	(190/1600)/(175/1600)	(190/1600)/(175/1600)	(190/1600)/(175/1600)	(190/1600)/(175/1600)	
		Bohrung/Hub	mm	89×83	89×83	89×100	89×100	89×100	89×83	89×83	89×100	89×100	89×100	89×100	
		Getriebe Fabrikat		CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	CHINA/OKAMURA	
Weitere Merkmale		Getriebe Typ		Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	Power shift	
		Stage FWD/RVS		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	
10.1	Arbeitsdruck Anbageräte	bar	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	
10.4	Kraftstofftankkapazität	liter	NA	NA	NA	NA	NA	NA	50	50	58	58	60	60	

Anmerkung: * Mit Luftgefederter Fahrersitz oder Kabine
+ Nachrüstung in Werk

* Als der berechnete Wert

